

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu :	Przebudowa części drogi gminnej nr 110106C relacji Mlewiec - Nowy Dwór oraz części drogi gminnej nr 110123C w miejsc. Nowy Dwór, gmina Kowalewo Pomorskie <u>Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 110106C z drogą wojewódzką nr 649 Pluskowęsy – Sierakowo w miejsc. Mlewiec</u>	
Adres obiektu :	dz. nr 23, 42 - obręb ewid. Nowy Dwór	
Stadium :	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Inwestor :	GMINA KOWALEWO POMORSKIE Plac Wolności 1, 87-410 Kowalewo Pomorskie	
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
Data:	Sierpień 2019	

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

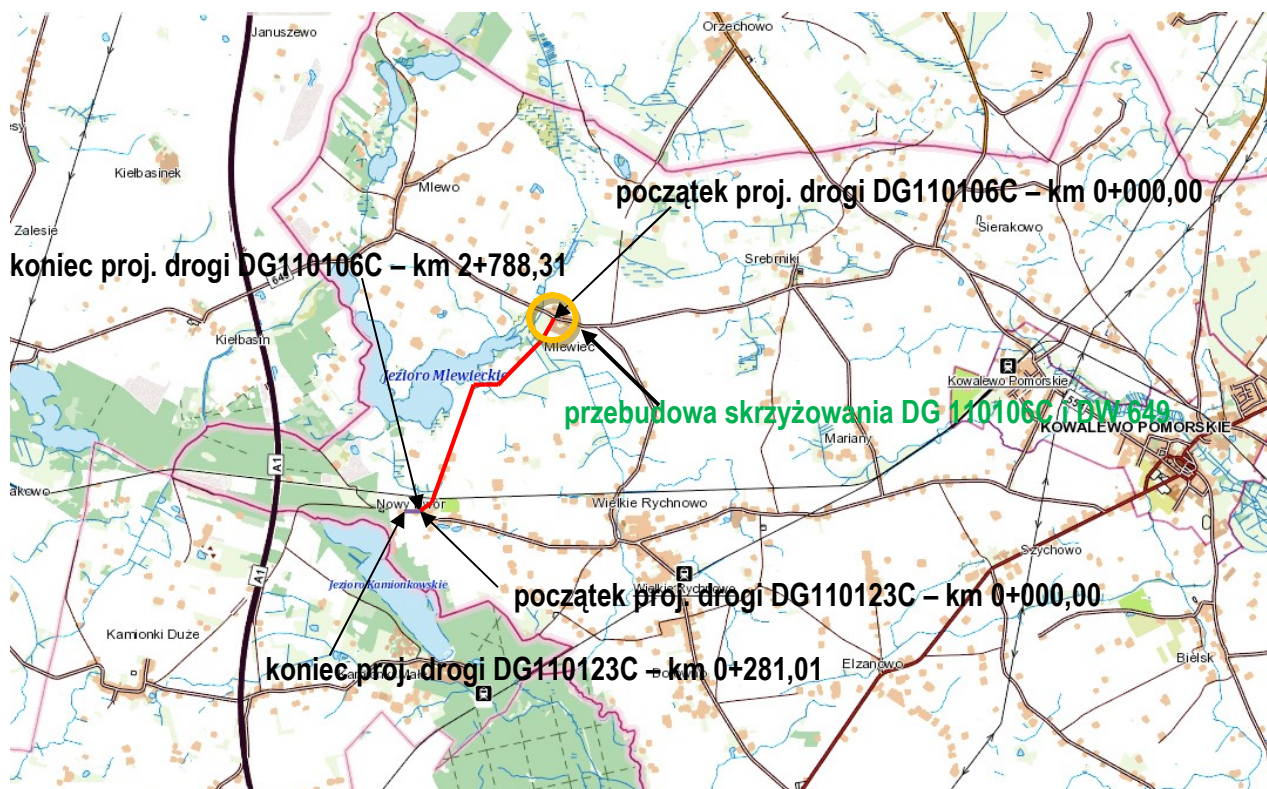
KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa części drogi gminnej nr 110106C relacji Mlewiec - Nowy Dwór
oraz części drogi gminnej nr 110123C w miejsc. Nowy Dwór,
gmina Kowalewo Pomorskie

**Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 110106C z drogą wojewódzką nr 649
w miejsc. Mlewiec**

PLAN ORIENTACYJNY
Skala 1: 10000



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania / akty prawne

- Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r, (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Wizja lokalna w terenie.

2. Cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa części drogi gminnej nr 110106C relacji Mlewiec - Nowy Dwór oraz części drogi gminnej nr 110123C w miejsc. Nowy Dwór, gmina Kowalewo Pomorskie”.

W związku z utwardzeniem drogi gminnej nr 110106C następuje zmiana statusu podłączenia do drogi wojewódzkiej nr 649 Pluskowęsy – Sierakowo ze zjazdu publicznego na skrzyżowanie. Zmiana taka wymaga opracowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu.

3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie

Droga wojewódzka nr 649 jest w bezpośredniej administracji ZDW w Bydgoszczy Rejonu w Toruniu. Zakres opracowania obejmuje pas drogowy drogi wojewódzkiej – działkę nr 23.

Droga wojewódzka posiada przekrój drogowy z obustronnymi poboczami nieutwardzonymi. Jezdnia bitumiczna w obrębie włączenia drogi gminnej ma szerokość około 5,8m, pobocza – 2x0,75-1,0m. Włączenie drogi gminnej zlokalizowane jest na środku łuku poziomego. Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne (na łuku jednostronne 4%, na prostej daszkowe 2%) w przyległy teren.

Droga wojewódzka nie posiada oznakowania poziomego. W odległości około 100m od zjazdu publicznego, od strony Kowalewa Pomorskiego ustawione są znaki A-11, A-31, T-2 (3,5km). W obrębie sklepu zlokalizowanego po przeciwnej stronie skrzyżowania zlokalizowany jest przystanek autobusowy oznakowany znakiem D-15. Na drodze wojewódzkiej występuje oznakowanie pionowe wielkości średnie i folii typu 2.

Istniejący zjazd zlokalizowany jest w granicach obszaru zabudowanego. Na wprost zjazdu znajduje się pojedyncza lampa oświetleniowa oświetlająca dziki parking przed sklepem oraz przystanek autobusowy (bez zatoki). Wzdłuż drogi brak wydzielonych ciągów pieszych.

Natężenia ruchu na DW649 wg GPR 2015r.: SDR: 2463 poj/dobę, w tym:

- motocykle: 37
- sam. osobowe: 1970
- sam. dostawcze lekkie: 180
- sam. ciężarowe: 234
- autobusy: 15
- ciągniki rolnicze: 27

Drogi gminne nr 110106C oraz nr 110123C będące przedmiotem opracowania są w zarządzie Burmistrza Miasta Kowalewo Pomorskie. Są to drogi lokalne (L) o niewielkim natężeniu ruchu (KR1).

Początek drogi gminnej nr 110106C zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 649 w miejsc. Mlewiec, koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 110123C w miejsc. Nowy Dwór. Włączenie do drogi wojewódzkiej ma charakter zjazdu publicznego i znajduje się w granicach obszaru zabudowanego. Droga gminna nr 110106C na odcinku od km 0+000,00 do km 2+598,45 posiada nawierzchnię z kruszywa wapiennego o szerokości około 3,5m, na dalszym odcinku posiada nawierzchnie bitumiczną. Na rozpatrywanych odcinkach

dróg gminnych występuje przekrój drogowy. Drogi przebiegają przez teren płaski. Przy drogach zlokalizowanych jest kilka gospodarstw rolnych. Posesje przy drogach posiadają połączenia z drogami poprzez zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej, gruntowej lub z kruszywa kamiennego.

Projektowany odcinek drogi posiada łuki poziome o promieniach od 30m do 500m oraz załamania trasy, które z uwagi na bardzo mały kąt zwrotu nie wymagają zastosowania łuku poziomego.

Nawierzchnia drogi z kruszywa wapiennego na całej długości jest w dobrym stanie technicznym. Lokalnie posiada niewielkie ubytki i nierówności. Na drodze gminnej nr 110106C w km 2+590 zlokalizowany jest wiadukt kolejowy posiadający ograniczenie skrajni pionowej do 3,5m.

Wzdłuż drogi brak jest rowów odwodnieniowych, odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren. W ciągu drogi (pod drogą) zlokalizowane są 4 przepusty drogowe. Trzy z nich, z uwagi na zły stan techniczny, przeznaczone są do przebudowy.

Na drodze gminnej nr 110106C w obrębie wiaduktu kolejowego zlokalizowane są znaki pionowe: A-3, B-33 (40), B-16.

4. Stała organizacja ruchu

Projektowana droga gminna nr 110106C (L) przebiega po istniejącym śladzie drogi zachowując jej geometrię. Na włączeniu do drogi wojewódzkiej projektuje się drogę o szerokości jezdni 5,0m oraz pobocza z kruszywa kamiennego o szerokości 2x0,75m. Na drodze gminnej zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną.

Po przebudowie drogi gminnej (wykonaniu nawierzchni twardej) zmieni się charakter włączenia do drogi wojewódzkiej nr 649 (ze zjazdu publicznego na skrzyżowanie), projektuje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego:

- na drodze gminnej:
 - znaku B-20 na włączeniu do drogi wojewódzkiej (ograniczenia widoczności w obu kierunkach poprzez zadrzewienie, ogrodzenie, budynek gospodarczy),
 - oznakowania poziomego P-16 oraz na krawędzi (styku) drogi wojewódzkiej linię P-7c,
 - znaków D-42/43, jako kontynuację obszaru zabudowanego wprowadzonego na DW 649,
 - znaków B-5 z tabl. „Nie dotyczy mieszkańców”,
 - znaku A-12a i F-5,
 - oznakowanie poziome – linia P-12 i P-7c.
- na drodze wojewódzkiej:
 - znaków D-1,
 - znaków F-6, informujących o wprowadzonych ograniczeniach na drodze gminnej tj. B-5 i B-16.

Analiza widoczności dla znaku B-20 dla V=50km/h:

- s=40m
- Vp1= 50km/h, Vp2= 50km/h
- l= 5,0m
- obliczono: L= 45m

Wniosek:

Brak jest dostatecznej widoczności na zatrzymanie pojazdu poruszającego się drogą gminną przed skrzyżowaniem - należy zastosować znak B-20.

Analiza widoczności dla znaku B-20 dla V=60km/h:

- s=60m
- Vp1= 60km/h, Vp2= 60km/h
- l= 5,0m
- obliczono: L= 65m

Wniosek:

Brak jest dostatecznej widoczności na zatrzymanie pojazdu poruszającego się drogą gminną przed skrzyżowaniem - należy zastosować znak B-20.

**SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA
PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. W SKALI 1: 1000**

5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **po zrealizowaniu inwestycji (przewidywany termin – do 31.12.2020r.)**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.).

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	A-12a	2	Mały – 2 gen.
2	B-5	1	Mały – 2 gen.
3	B-20	2	Średni – 2 gen.
4	D-1	2	Średni – 2 gen.
5	D-42	1	2 gen.
6	D-43	1	2 gen.
7	F-5	1	2 gen.
8	F-6	2	2 gen.
9	Tabliczka 'Nie dotyczy mieszkańców'	1	2 gen.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	P-12	9 mb (4,5m2)	Cienkowarstwowe, odblaskowe
2	P-7c	9 mb (0,54m2)	Cienkowarstwowe, odblaskowe